



MÜHLEN



8. Internationale

CLASSIC ENDURO MÜHLEN

„um den Mühlenenet Krug“

03. - 04. Mai 2025

Veranstalter

ENDURO SENIOREN AUSTRIA ESA

- Zeitplan:**
- 10. Feber 2025 **Öffnung des Nennformulars** in www.endurosenioren.at
 - 15. März 2025 24.00h Nennschluss
 - 14. April 2025 Veröffentlichung der Starterliste in www.endurosenioren.at
 - 02. Mai 2025 08.00h Öffnung des Fahrerlagers beim „Sportzentrum“ Mühlen
17.00h bis 20.00h Dokumenten- und Motorradabnahme
 - 03. Mai 2025 **07.00h bis 08.30h Dokumenten- und Motorradabnahme**
07.00h bis 09.30h Parc Ferme offen, Motorräder einstellen
09.30h Fahrerbesprechung
10.00h Start der ersten Fahrer
ca. 15.00h Zielankunft der ersten Fahrer
 - 04. Mai 2025 07.00h - 08.00h Parc Ferme offen, Motorräder einstellen
08.00h Fahrerbesprechung
08.30h Start der ersten Fahrer
ca. 11.30h Zielankunft der ersten Fahrer
13.00h **„Puntigamer Trophy“ – Finale der SP- Schnellsten**
15.00h Siegerehrung „Sportzentrum“ Mühlen
 - 05. Mai 2025 09.00h Schließung des Fahrerlagers

AUSSCHREIBUNG

1. Teilnahmebedingungen

- Zugelassen sind Geländemotorräder bis Baujahr 1983 in der Oldtimer Klasse und bis 1993 in der Youngtimer Klasse, in möglichst originalem Zustand. Getauschte Hauptkomponenten wie Motor, Vergaser, Gabelrohre, Stoßdämpfer, Schwinge, Bremsen und Felgen müssen unbedingt dem Jahrgang des Motorrades entsprechen. Zuwider handeln wird mit Ausschluss bestraft, zumindest wird der Fahrer in die nächst höhere Klasse gereiht.
- Die Bereifung muss die FIM zumindest aber „E“ bzw. „DOT“ Kennzeichnung aufweisen, daher den STVO Vorschriften entsprechen. Reifen ohne diese Kennzeichnung dürfen nur gefahren werden, wenn diese in den Fahrzeugpapieren eingetragen sind.
- Die Motorräder müssen der STVO entsprechen, Lichtanlage, die aufgeklebte Prüfplakette und das Original Kennzeichen wird bei der technischen Abnahme kontrolliert und sind Bedingung für die Teilnahme. Fahrzeuge mit Probe- oder Ausfuhr Kennzeichen werden nicht zugelassen
- Bei der Abnahme und während des Rennens müssen am Motorrad **drei sichtbare Startnummernschilder mit den vom Veranstalter zugeteilten Startnummern** angebracht sein (vorne, hinten links und rechts).
- Grundsätzlich sind nur volljährige Teilnehmer mit entsprechendem Führerschein startberechtigt.
- Jeder Fahrer muss geeignete Schutzausrüstung / Kleidung und einen zugelassenen Schutzhelm mit Prüfzeichen ECE 22.05 bzw. ECE 22.06 tragen.
- Die Anzahl der Starter ist auf 250 Fahrer begrenzt.
- **Motorräder müssen im Fahrerlager und im Parc Ferme auf Umweltmatten stehen.**

2. Nennung, Nenngeld

Nennungen sind nur zwischen 10. Feber - 15. März 2025

via Internet in www.endurosenioren.at möglich.

Das Nenngeld beträgt für Fahrer aller Klassen einheitlich € 160,-.

Die Nenngelder sind auf Kontonummer:

IBAN: AT773840 2000 0100 6915

BIC: RZSTAT2G402

Raiffeisenbank Neumarkt/Scheifling

mit dem **Stichwort Classic Enduro 2025 + Name des Fahrers** zu überweisen!

Die Nennung wird erst nach Einlangen des Nenngeldes bearbeitet.

Nennungen für die **Teamwertung** sind **nur bei der administrativen Abnahme** möglich und das Nenngeld beträgt € 50,- pro Team und wird **vor Ort bezahlt**.

Die **Kaution für den Transponder** beträgt € 50,- und wird **bei der administrativen Abnahme** vom Fahrer bezahlt. Die Kaution wird dem Fahrer nach Beendigung seines Rennens jeweils am Ende des Fahrtages und nach Rückgabe des Transponders im Bereich Start/Ziel zur Gänze zurückbezahlt.

Aus organisatorischen Gründen wird das Nenngeld nur im Falle einer behördlichen Absage rückerstattet (z.B. Corona).

3. Abnahmeort, Abnahmezeiten, Fahrerbesprechungen

Die administrative - und technische Abnahme findet **vorzugsweise am 02.Mai 2025 von 17.00h – 20.00h** und am **03.Mai 2025 von 07.00h - 08.30h** beim Sportzentrum Mühlen statt. Die Motorräder sind am 03.Mai 2025 bis spätestens 09.30h und am 04.Mai 2025 bis spätestens 08.00h im Parc Ferme ab zu stellen. Nach den Zieldurchfahrten der beiden Fahrtage müssen die Motorräder nicht mehr in den Parc Ferme abgestellt werden! Über Nacht kein Parc Ferme. Die **Fahrerbesprechungen** finden am 03.Mai 2025 um **09.30h** und am 04.Mai 2025 um **08.00h** beim Parc Ferme statt. Dafür besteht **TEILNAHMEPFLICHT!**

4. Durchführung

Der Start erfolgt mit stehendem Motor nach dem Startsignal. Innerhalb einer Minute ist der **Motor manuell zum Laufen zu bringen und mit eingeschaltetem Licht** über die Startlinie zu fahren, dies gilt als Startprüfung sowohl am ersten als auch am zweiten Tag. Die Strecke besteht aus einem Rundkurs von ca. 50 km Länge und ist für Fahrer der **Klassen C2-C6 und Y1-Y3** am ersten Tag dreimal und am zweiten Tag zweimal zu befahren. Gesamtlänge somit **ca. 250 km**. Pro Runde sind zwei Zeit- und zwei Passierkontrollen anzufahren. Im Verlauf des Wettbewerbes werden **zehn Gelände-Sonderprüfungen (SP 1 und SP 2)** gefahren.

Fahrer der **Klassen „Veteranen 1+2“, C1 und WT** fahren am ersten Tag nur zwei und am zweiten Tag eine Runde, d.h. sie fahren eine Gesamtlänge von **ca. 150 km**. Diese Fahrer fahren am ersten Tag nach der zweiten und am zweiten Tag nach der ersten Runde durch das Ziel und noch einmal die Geländesonderprüfung 1 und danach direkt ins Fahrerlager. Sie fahren daher nur 7 Sonderprüfungen.

Für alle Klassen gilt an jedem Fahrtag freie Zieleinfahrt.

Es wird auf öffentlichen überwiegend nicht asphaltierten Straßen und Wegen gefahren. Auf allen Verbindungsstrecken gilt uneingeschränkt die STVO. Bei der gesamten Veranstaltung ist mit besonderer Vorsicht und Aufmerksamkeit zu fahren. Den Anweisungen der Organisatoren und deren Helfer ist unbedingt Folge zu leisten.

Auf der Geländestrecke und den Sonderprüfungen herrscht absolutes Trainingsverbot! Zuwiderhandeln wird mit Rennausschluss geahndet.

5. „Puntigamer Trophy“ – das Finale der SP Schnellsten

Nachdem der letzte Fahrer die Classic Enduro beendet hat, fahren die 10 Fahrer mit den bis dahin jeweils schnellsten Gelände-Sonderprüfungszeiten im Finale der SP-Schnellsten um die „Puntigamer Trophy“. In ansteigender Reihenfolge fahren die Fahrer je eine SP-Runde auf Zeit, der bis dahin schnellste Fahrer startet als letzter. Dieses Rennen zählt nicht zur „Mühlener Krug“ Wertung und nicht zur ESA Meisterschaft.

6. Wertung / Strafpunkte

- Das summierte Alter von Fahrer und Motorrad wird von 200 Grundpunkten abgezogen und ergibt die Handicap-Punkte und diese gelten pro Renntag
- Startprüfung mit funktionierendem Licht nicht erfüllt: 10 Punkte
- Gelände Sonderprüfung pro Sekunde: 1 Punkt
- Zu frühes oder zu spätes Einfahren in die Zeitkontrolle wird mit 60 Strafpunkten pro

angefangener Minute geahndet. Bei einer Verspätung muss der Fahrer in den folgenden Zeitkontrollen weiter mit dieser neuen Sollzeit (diese ist die alte Sollzeit + Verspätung!) einfahren. Kein „Zurückfahren“ auf die ursprüngliche (alte-) Sollzeit erlaubt.

- Ausschlusstoleranz: 30 Minuten
- Auslassen einer Passierkontrolle: keine Tages-Wertung
- Motorrad nicht in den Parc Ferme gestellt: kein Start/keine Tages-Wertung
- Am ersten Tag nicht gewertete Fahrer dürfen am zweiten Tag wieder starten. Für die Gesamtwertung der 2-Tage Veranstaltung werden diesem Fahrer 3000 Strafpunkte auf den zweiten Tag zugerechnet. Für die ESA Meisterschaft wird jedoch jeder einzelne Tag separat, ohne diese Strafpunkte, gewertet.
- Teamwertung: 3 Starter bilden ein Team, wobei pro Team mindestens ein Fahrer der Klasse „Oldtimer C2-C6“ angehören muss. **Veteranen 1+2 und Fahrer der Klasse C1 und WT können bei der Teamwertung nicht teilnehmen.** Alle 3 Fahrer eines Teams müssen das Rennen in der Wertung beenden und die Punkteanzahl der einzelnen Fahrer wird addiert und dient als Ergebnis.

7. Startreihenfolge, Start, Ziel, Nachtanken

- der Start erfolgt klassenweise, **drei Fahrer pro Minute**, in aufsteigender Reihenfolge
- der Start der ersten Fahrer erfolgt am 03.Mai 2025 um 10.00h und am 04.Mai 2025 um 08.30h beim „Sportzentrum“ Mühlen. Zielankunft des ersten Fahrers am ersten Tag ist voraussichtlich ca. 15.00h, am zweiten Tag ca. 11.30h am Startplatz.
- **Das Nachtanken der Motorräder ist nur bei der eigens eingerichteten Tank Zone, beim Feuerwehrrüsthause Mühlen, während beider Renntage jederzeit gestattet.**
- **In der Tank Zone dürfen keine Reparaturen am Motorrad durchgeführt werden.**

8. Klasseneinteilung

- Klassen **Oldtimer bis BJ 1983**

Für Klassen C1-C6 gilt zwingend: Twin Shock/Cantilever bei Yamaha und Kramer – Trommelbremsen – Luftkühlung und Auflagen lt. Punkt 1. Teilnahmebedingungen

Klasse C1 Bj. bis 1969 2 und 4 Takt

Klasse C2 BJ. bis 1975 2 und 4 Takt

Klasse C3 BJ. bis 1983 2 Takt bis 100 ccm

Klasse C4 BJ. bis 1983 2 Takt bis 175 ccm

Klasse C5 BJ. bis 1983 2 Takt bis 250 ccm

Klasse C6 BJ. bis 1983 2 und 4 Takt über 250 ccm

- Klassen **Youngtimer bis Bj 1993**

Für alle Klassen gelten Auflagen lt. Punkt 1. Teilnahmebedingungen

Klasse Y1 bis BJ 1993 2 Takt über 125 ccm

Klasse Y2 bis BJ 1993 4 Takt über 125 ccm

Klasse Y3 bis BJ 1993 2 oder 4 Takt über 125 ccm ausschließlich mit Trommelbremsen vorne und hinten und bis 125 ccm ohne weitere Einschränkungen

- **für alle C und Y Klassen gilt:** starten weniger als 5 Teilnehmer in einer Klasse, wird diese der nächst höheren Klasse zugeordnet. Jeder Fahrer wird nur in einer Klasse gewertet.

- Klassen **Veteranen 1 + 2** und **Women's Trophy**

Klasse „Vet 1“ „Veteranen 1“ (65+) Fahrer geboren vor 01.01.1960;

Klasse „Vet 2“ „Veteranen 2“ (70+) Fahrer geboren vor 01.01.1955;

Klasse „WT – Women's Trophy“, gilt für alle weibliche Teilnehmer

Die Teilnehmer der „Veteranen 1 + 2“ und „Women's Trophy“ Klassen können mit Motorräder der Klassen C1 – C6 oder Y1 - Y3 starten.

9. Preise

- Die jeweils 3 Erstplatzierten in den Klassen erhalten Pokale
- Alle Teilnehmer die in der Wertung das Ziel erreichen erhalten eine Medaille
- Die Gesamtpunkte Besten der Oldtimer- (C2-C6) bzw. der Youngtimer - Klasse (Y1-Y3) erhalten den „*Mühlener Krug*“.
- Alle zehn gestarteten Fahrer erhalten im „**Finale der SP - Schnellsten**“ Sonderpreise.
- Teamwertung, für die Erstplatzierten gibt es Ehrenpreise

10. Aushang, Ergebnisse, Siegerehrung

- Alle die Veranstaltung betreffenden Mitteilungen und Änderungen werden per Aushang im Bereich Start/Ziel - „Sportzentrum“ Mühlen, bekanntgegeben. - Der Aushang der Ergebnisse erfolgt am 03.Mai 2025 um 17.00h und am 04.Mai 2025 um 14.00h im Bereich Start/Ziel
- Die Siegerehrung findet am 04.Mai 2025 um 15.00h, beim „Sportzentrum“ Mühlen statt.
- **Pokale und Ehrenpreise werden nur an anwesende Gewinner übergeben**

11. Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht der Teilnehmer

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen zivil und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder mit dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachte Schäden. Sie verpflichten sich auch zu jeglicher Hilfeleistung von verunfallten Fahrern bzw. deren Bergung und Absicherung der Unfallstelle. Die Teilnehmer verzichten mit der Abgabe der Nennung für alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung erlittenen Unfälle oder Schäden auf das Recht des Vorgehens oder Rückgriffes gegen den Veranstalter, dessen Beauftragte und Helfer, Grundbesitzer, Behörden, Renndienste und irgendwelche anderen Organisationen bzw. juristische oder natürliche Personen, die in Verbindung mit der Veranstaltung stehen.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen bzw. in Abstimmung mit der Fahrtleitung Ausführungs- und Durchführungsbestimmungen zu erlassen oder auch die Veranstaltung abzusagen, falls diese durch außerordentliche Umstände bedingt ist, ohne irgendwelche Schadenersatzpflicht zu übernehmen.

Mit der Unterschrift unter dem Nennformular bestätigt jede(r) Fahrer(in) die Richtigkeit seiner/ihrer Angaben zu seiner/ihrer Person, er/sie gesundheitlich dazu im Stande ist und sein/ihr Fahrzeug den geltenden STVO Vorschriften entspricht. Der/die Fahrer(in) bestätigt weiter, dass er/sie sich auf diese Veranstaltung ausreichend vorbereitet und im vollen Umfang über mögliche Risiken informiert hat und auf eigenen Gefahr teilnimmt. Des Weiteren bestätigt der/die Fahrer(in) die zur Kenntnisnahme und uneingeschränkte Akzeptierung des oben angeführten, bedingungslosen Haftungsverzichts gegenüber dem Veranstalter.

Alfred Steinwider
Obmann

Jürgen Wurzer
Rennleiter

Mühlen im Dezember 2024